



CONGRES VERKEER OP SCHOOL

12 OKTOBER 2021

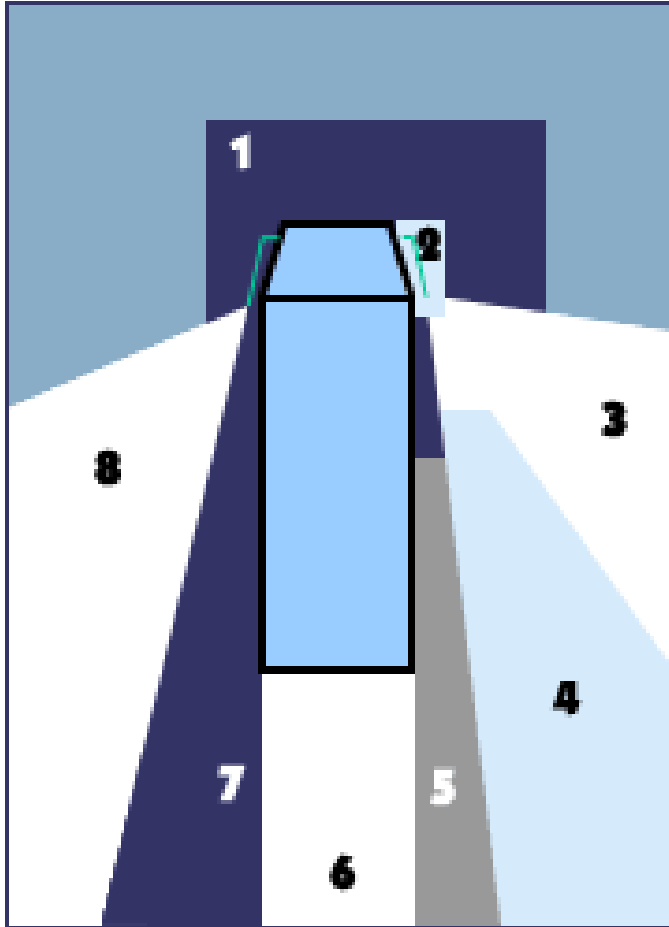


ZIEN EN GEZIEN WORDEN

12 oktober 2021



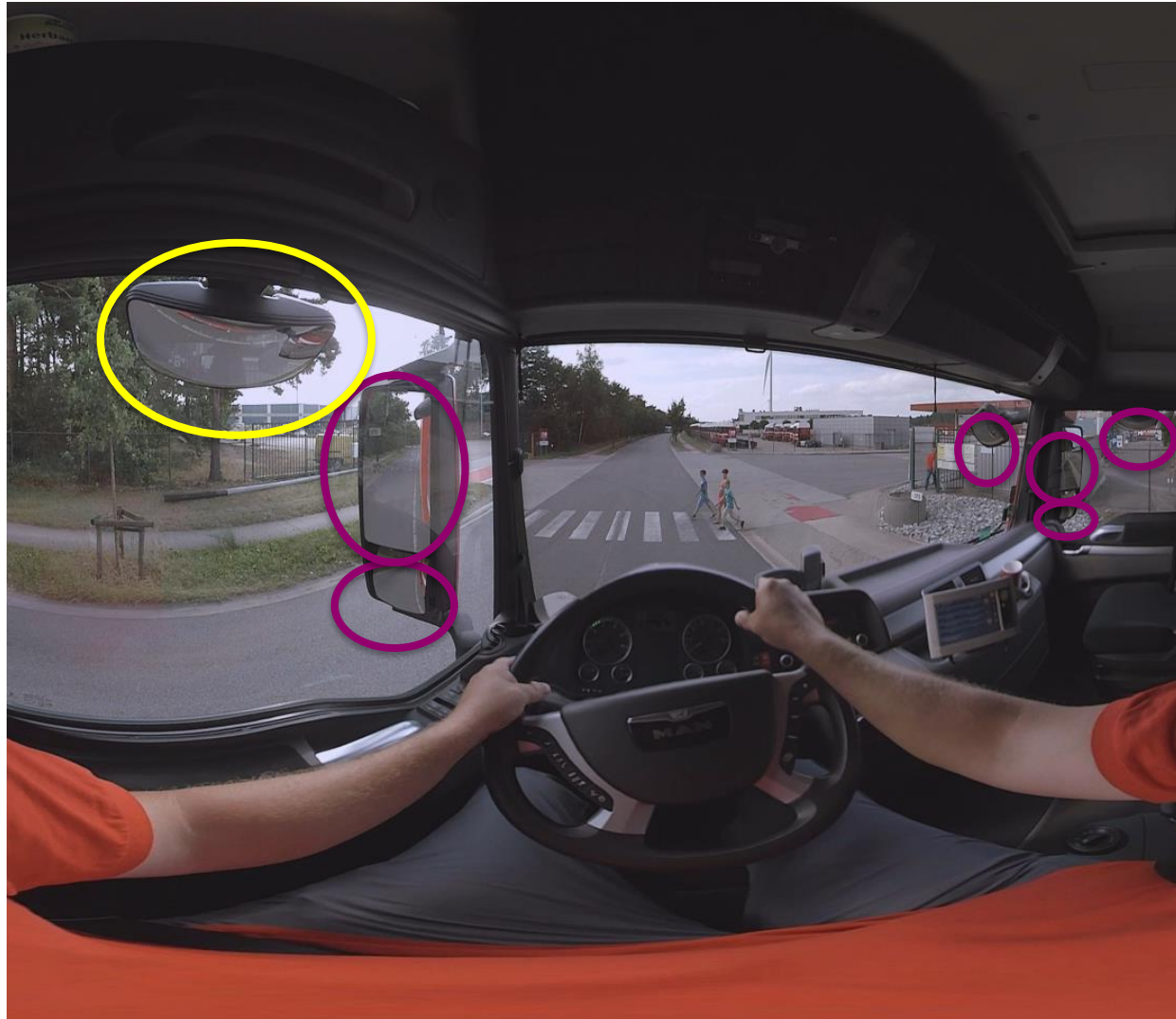
DODE HOEK, WAT MOETEN WE WETEN?



DODE HOEK: WAT MOETEN WE WETEN?



DODE HOEK: WAT MOETEN WE WETEN?



LEERLIJN

5. Dode hoek

Als voetganger zo ver mogelijk uit de buurt van een groot voertuig blijven door aan de huizenkant te stappen.

Beseffen dat ze als voetganger niet altijd gezien worden door een bestuurder van een groot voertuig. (Bv. als oogcontact maken niet mogelijk is of de bestuurder afgeleid is.)

Zich als voetganger zichtbaar maken voor een bestuurder van een groot voertuig door opvallende kledij te dragen, rechtstreeks oogcontact te maken/zoeken met de bestuurder, het rechtstreekse oogcontact te bevestigen (bv. zwaaien).

Als voetganger een veilige plaats kiezen op de stoep als er een groot voertuig op de rijbaan staat (ter hoogte van de stuurcabine aan de huizenkant).

Beseffen dat ze, vooraleer ze de rijbaan oversteken, als voetganger rechtstreeks oogcontact moeten maken met een bestuurder die wil afslaan.

Als fietser altijd achter een stilstaand groot voertuig blijven.

De redenen verwoorden van de verdeelde aandacht van een chauffeur en hiermee rekening houden in het verkeer.

De gevaren en attitudes i.v.m. de dode hoek doortrekken naar situaties met andere voertuigen.

K0 - K1

K2 - K3

EERSTE GRAAD

TWEDE GRAAD

DERDE GRAAD



[Home](#) → [Lesfiches](#) →

DODE HOEK (3E GRAAD)

Lager onderwijs - 3de graad

Met behulp van situatieprenten leren de leerlingen dat ze als fietser altijd **ACHTER** een vrachtwagen moeten blijven. Ze begrijpen waarom de aandacht van een vrachtwagenbestuurder verdeeld is en houden hiermee rekening in het verkeer.

[Downloads](#)

[Eindtermen](#)

[Doelen](#)

Downloads



Lesfiche Dode hoek



Werkblad Dode hoek



Verbetersleutel werkblad



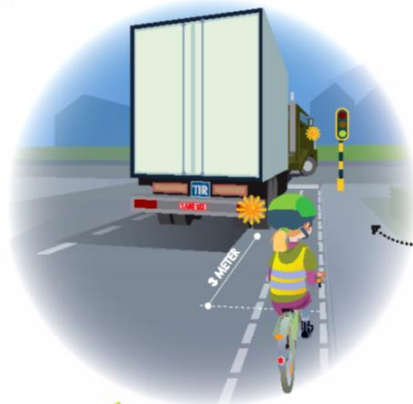
Poster dode hoek



Situatieprenten dode hoek



Dode hoek: dit moet je zeker doen!



✓ Blijf achter de vrachtwagen.



Zorg dat je gezien wordt
en blijf aandachtig!



✓ Maak oogcontact met de
vrachtwagenbestuurder.

Dode hoek: dit moet je zeker doen!



✓ Blijf achter de
vrachtwagen.



Maak oogcontact met
de bestuurder die
aangereden komt.



✓ Maak je zichtbaar en
laat je niet afleiden.



[Verkeer op school |](#)
[Dode hoek \(3e graad\)](#)



Blijf achter de vrachtwagen.



BLIJF ACHTER DE VRACHTWAGEN

Vaste spiegel

- Vorm trio's
- Twee stoelen naast elkaar vormen de voorbank van een auto:
Een autobestuurder met jongleerring als stuur.
Een passagier met een spiegeltje in de rechterhand.
Een voetganger die 6 meter rechts achter de denkbeeldige auto staat.
- De autobestuurder geeft aanwijzingen aan de passagier totdat hij in het 'achteruitkijkspiegeltje' de voetganger ziet.
- De 'handspiegel' fixeert zich.
De voetganger gaat één stap naar rechts
De voetganger komt terug een stap naar links
De voetganger stapt dichterbij de auto
- De autobestuurder én de passagier proberen al schuifelend en gelijktijdig hun stoel 30° naar rechts te draaien.
De voetganger blijft zichtbaar door zich te verplaatsen in het gefixeerd spiegeltje.
Waar komt hij terecht?



Maak oogcontact met de vrachtwagenbestuurder.



MAAK OOGCONTACT MET DE BESTUURDER DIE AANGEREDEN KOMT

Stoelenwissel

- Vorm met stoelen cirkels van 15 deelnemers
- In de cirkel staat een 'tikker'
- De personen in de cirkel zoeken oogcontact met een andere persoon in de cirkel
- Ze proberen snel van stoel te wisselen
- Lukt het de tikker om op een lege stoel te gaan zitten, dan wordt de afvaller op zijn beurt tikker



Zorg dat je gezien wordt
en blijf aandachtig!



ZORG DAT JE GEZIEN WORDT EN BLIJF AANDACHTIG!

Kijk, een alfabet!

- Neem een blinddoek en zet hem op zodat je door het gaatje kan zien
- Elke blinddoek heeft een gekleurde letter
- Vorm zo snel mogelijk een alfabetische rij naast elkaar met de dezelfde kleur
- Let goed op, roep niet en loop niet tegen elkaar!



QUIZ

DODE HOEK IN ZICHT

AFSPRAKEN

- 3 groepen
- Elke groep krijgt 20 kegeltjes.
- 3 dienbladen (A-B-C) > 3 mogelijke antwoorden
- Na elke vraag beslist de groep op welk bord ze kegeltje(s) deponeren
- Elke groep kiest zelf hoeveel kegeltjes ingezet worden als antwoord (maximum 3 per vraag)
- De groep met de meeste 'juiste' kegeltjes heeft gewonnen!

1. HOEVEEL DODEHOEKONGEVALLEN GEBEUREN ER GEMIDDELD PER JAAR IN BELGIË?

A. 15

B. 35

C. 50



1. HOEVEEL DODEHOEKONGEVALLEN GEBEUREN ER GEMIDDELD PER JAAR IN BELGIË?

C. Gemiddeld gebeuren er **50 dodehoekongevallen** per jaar in ons land. Bedenk eens: dat zijn twee volledige schoolklassen die (zwaar)gewond raken of omkomen bij zo'n ongeval!



2. WELKE WEGGEBRUIKERS ZIJN HET VAAKST SLACHTOFFER VAN EEN DODEHOEKONGEVAL?

- A. Voetgangers
- B. Automobilisten
- C. Fietzers



2. WELKE WEGGEBRUIKERS ZIJN HET VAAKST SLACHTOFFER VAN EEN DODEHOEKONGEVAL?

C. Fietzers zijn het vaakst betrokken bij dodehoekongevallen.



3. JE NADERT DEZE VRACHTWAGEN MET DE FIETS.

WAT KAN JE HET BEST DOEN?

- A. Op het fietspad áchter de vrachtwagen blijven.
- B. Tot aan de stopstreep fietsen en naast de cabine plaatsnemen.
- C. Naast de laadbak gaan staan, in het zicht van de spiegels.



3. JE NADERT DEZE VRACHTWAGEN MET DE FIETS.

WAT KAN JE HET BEST DOEN?

- A. Op het fietspad áchter de vrachtwagen blijven.

Je stopt en wacht best **achter de vrachtwagen**, in het zicht van de zijspiegel. Naast de laadbak of oplegger rijden, is gevaarlijk. Zodra de vrachtwagen begint af te slaan, kom je in de dode hoek terecht. Ook naast de cabine ben je niet zichtbaar voor de chauffeur.



4. "MET EEN FLUOHESJE OF REFLECTERENDE KLEDING BEN JE BETER ZICHTBAAR IN DE DODE HOEK."

- A. Waar
- B. Niet waar
- C. Alleen als het donker is



4. "MET EEN FLUOHESJE OF REFLECTERENDE KLEDING BEN JE BETER ZICHTBAAR IN DE DODE HOEK."

B. Niet waar.

In de dode hoek ben je sowieso **niet zichtbaar**. Wel kan je beter opvallen op het moment dat je nog niet in de dode hoek 'verdwenen' bent.



5. JE FIETST IN HET DONKER NAAR HUIS EN JE MERKT DAT JE IN PLAATS VAN EEN WIT EN EEN ROOD FIETSLICHT, SLECHTS TWEE RODE LICHTJES BIJ JE HEBT. MAG JE EEN ROOD LICHT VOORAAN PLAATSEN?

- A. Ja dat mag
- B. nee, dat mag niet
- C. Wit zou mogen, rood niet



5. JE FIETST IN HET DONKER NAAR HUIS EN JE MERKT DAT JE IN PLAATS VAN EEN WIT EN EEN ROOD FIETSLICHT, SLECHTS TWEE RODE LICHTJES BIJ JE HEBT. MAG JE EEN ROOD LICHT VOORAAN PLAATSEN?

B. Nee dit mag niet

Wereldwijd gebruiken we voor alle voertuigen rood licht achteraan en wit (of geel) licht vooraan.

Zo weten we wanneer een bestuurder je nadert of weg van je rijdt.

6. WAAROM IS HET GEVAARLIJK OM RECHTS NAAST EEN VRACHTWAGEN TE GAAN STAAN DIE LINKS WIL AFSLAAN?

- A. De bestuurder is dan vooral op links gefocust en ziet dan nog minder snel wat er rechts naast zich gebeurt.
- B. Het achtergedeelte van het voertuig kan bij de uitvoering van het manoeuvre rechts over het fietspad schuiven.
- C. De bestuurder kan zich op het laatste moment nog bedenken en in een andere richting doorrijden.

6. WAAROM IS HET GEVAARLIJK OM RECHTS NAAST EEN VRACHTWAGEN TE GAAN STAAN DIE LINKS WIL AFSLAAN?

B. Het achtergedeelte van het voertuig kan bij de uitvoering van het manoeuvre rechts over het fietspad schuiven.



7. OP HOEVEEL METER STOP JE MINIMAAL ACHTER EEN STILSTAANDE VRACHTWAGEN?

- A. 0,5 meter
- B. 1,5 meter
- C. 3 meter



7. OP HOEVEEL METER STOP JE MINIMAAL ACHTER EEN STILSTAANDE VRACHTWAGEN?

C. 3 meter

Minimaal 3 meter.



8. JE NADERT DEZE VRACHTWAGEN MET DE FIETS. NEEM JE PLAATS IN HET OPSTELVAK VOOR FIETSERS?

A. Ja, uiterst links

B. Neen

C. Ja, uiterst rechts



8. JE NADERT DEZE VRACHTWAGEN MET DE FIETS. NEEM JE PLAATS IN HET OPSTELVAK VOOR FIETSERS?

B. Neen

Als je in het opstelvak voor de cabine gaat staan, ben je niet of niet goed zichtbaar voor de bestuurder. Voor de cabine bevindt zich een dode hoek.

Ook hier stop je en wacht je best drie meter achter de vrachtwagen.

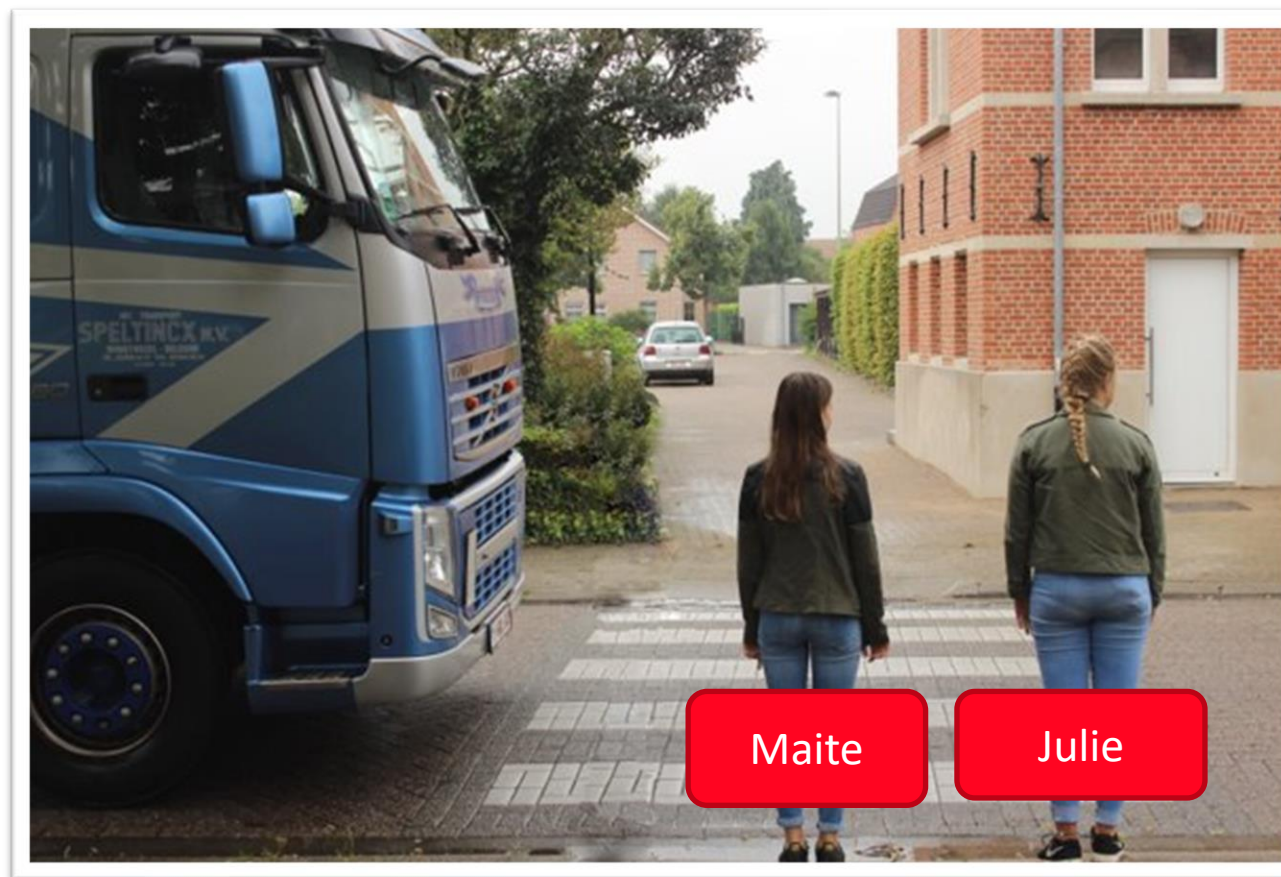


9. WIE IS HIER ZICHTBAAR VOOR DE CHAUFFEUR?

A. Maite

B. Julie

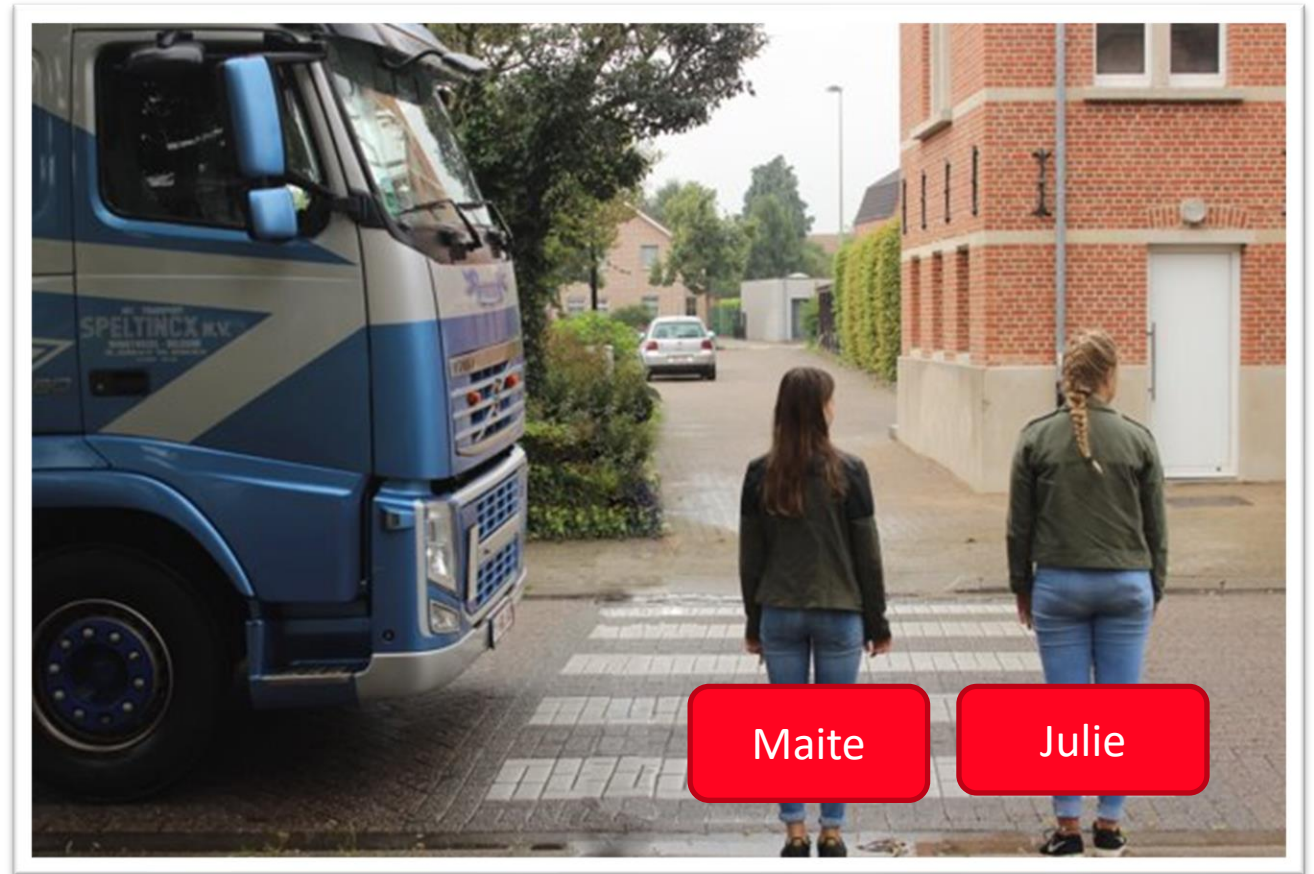
C. Maite én Julie



9. WIE IS HIER ZICHTBAAR VOOR DE CHAUFFEUR?

B. Julie.

De bestuurder ziet Julie wel, maar Maite waarschijnlijk niet. Maite en Julie kunnen dus beter **wachten met oversteken** tot de vrachtwagen helemaal stilstaat of voorbij is.



10. DE VRACHTWAGEN WIL DE ROTONDE VERLATEN. JIJ WIL RECHTDOOR FIETSEN OP HET DOORLOPENDE FIETSPAD.

WAT DOE JE?

A. De vrachtwagen moet mij voorrang verlenen, maar ik neem hem niet. Ik laat eerst de vrachtwagen de rotonde verlaten.

B. Het is duidelijk dat hij aan mij voorrang moet verlenen, dus ik kan veilig doorfietsen.

C. Ik rijd snel verder zodat ik hem voor ben.



10. DE VRACHTWAGEN WIL DE ROTONDE VERLATEN. JIJ WIL RECHTDOOR FIETSEN
OP HET DOORLOPENDE FIETSPAD.
WAT DOE JE?

A. De vrachtwagen moet mij voorrang verlenen, maar ik neem hem niet. Ik laat eerst de vrachtwagen de rotonde verlaten.



ONDERSTEUNING NODIG?

Begeleiding op Maat

- *VSV-lesgever op school*
- *Bijv. op een pedagogische studiedag*
- *Onderwerp naar keuze*
- *Gratis*

begeleidingopmaat@vsv.be

- **Nog vragen?**

www.verkeeropschool.be

verkeeropschool@vsv.be

paul.michielsen@vsv.be

015 44 61 37

